

# Trafikpolitik for Hornbæk Skole og SFO

## Overordnede mål:

Skolens holdning er: **DET ER SMART AT VÆRE SIKKER**

Det er trafikpolitikens mål er at skabe sikre og trygge rammer for skolevejene i Hornbæk ved:

- At så mange børn som muligt cykler eller går til skole, så vi kan minimere antallet af biler på skolevejene om morgenen, og dermed gøre området mere sikkert at færdes i.
- At vi hjælpes ad, og alle er ansvarfulde trafikanter.
- At trafiksikkerheden indgår som en naturlig del af skolens undervisning allerede i 0.klasse, tilrettelagt af færdselskontaktlæreren og klasselærerne i klasserne.
- At skabe rammerne for at skolevejene gøres sikre og trygge i form af initiativer vedrørende fysiske forhold (skiltning, oversigtsforhold, vejudstyr og udformning m.v.)

Trafikpolitikken er oprindeligt udarbejdet af Trafikgruppen, i samråd med skolen og med assistance fra kommunen, politiet mv.

## **På vej:**

Retningslinier til børn, forældre, lærere om hvordan vi færdes i trafikken rundt om skolen.

### **Hvem har ansvar: For:**

#### ***Til fods:***

Trafikgruppe For de små klasser vil der være tilbud om Gå-Bus-ordning. På [www.sikkerskoletrafik.dk](http://www.sikkerskoletrafik.dk) kan du læse mere om dette tilbud, som er en gratis og meget sikker måde at komme i skole på.

#### ***På cykel***

Forældre Der henstilles til, at så mange børn som muligt cykler eller går til skole. Det anbefales, at børn fra 3. klasse så vidt muligt cykler i skole.

Fælles Både forældre, lærere, søskende og elever opfordres til at bruge cykelhjelm.

Elever Eleverne skal så vidt muligt parkere deres cykel i cykelstativerne, eller i umiddelbar nærhed heraf og sådan, at de ikke er til gene for andre, der færdes på skolen.

Forældre / elever Forældre og elever sørger sammen for at cyklerne er lovlige og i orden, incl. lys og reflekser, således at eleven er synlig i trafikken på vej til og fra skole. Landbetjenten vil lejlighedsvis være til stede ved skolens område for at kontrollere, at cyklerne er i orden, samt at man har lys på cyklen i lygtetændingsperioden (ca. fra midt i oktober til midt i februar). Se nærmere om reglerne på linket: [http://www.abc-abc.dk/content/dk/tips\\_og\\_test/styr\\_pa\\_reglene](http://www.abc-abc.dk/content/dk/tips_og_test/styr_pa_reglene)

#### ***I bil***

Forældre Forældre, som kører deres børn i skole i bil, bør parkere, hvor dette er tilladt (fx ved Viben, Bikuben eller Netto), og sørge for at de kommer i så god tid, at eleven kan nå at gå det sidste stykke til skole. Parkeringspladserne på Søren Kannesvej kan anvendes frem til kl. 8.00, hvorefter de er forbeholdt skolens personale.

## **Generelt**

- Fælles Forældre der selv bor langs skolevejen, skal sørge for at hække/buske er klippet sådan, at disse ikke er til gene. Forældre der langs ruten ser beplantning, som er til gene, bør give trafikgruppen eller kommunen besked herom. Dette gælder tillige manglende belysning, skader på vejen m.v. Kommunen har udarbejdet et skema, der kan anvendes til formålet. Skemaet kan findes på følgende link:  
<https://borgeronline.dk/Blanket.aspx?municipalityId=217&groupId=86&formId=kb7100ff>
- Ulovlig parkering, eller andre forhindringer på cykelstien (f.eks. opmagasinering af byggematerialer el. lign.) bør påtales over for vedkommende. Alternativt bør man give kommunen besked.
- Fælles Det forventes naturligvis at alle overholder færdselsreglerne, er ansvarsfulde, og ikke er til gene for andre, når de færdes på området omkring skolen.
- Forældre Det anbefales at finde en god og sikker vej til skole. Ikke nødvendigvis den hurtigste.
- Færdselskontaktlærer Der er skolepatrulje ved fodgængerfeltet ud for Drachmannsvej, hver morgen fra kl. 8.00 til kl. 8.15.

Vi anbefaler følgende sikre ruter til skole:

## **KORT**

Vi aftalte på sidste møde at indsætte et kort for hver trafikform:

Gå  
Cykel  
Tog/bus.

**STIG SKAFFER KORTENE TIL INDSÆTTELSE HER.**

## Undervisning:

### **Hvem har ansvar:**

Færdselskontaktlærer

### **For:**

Skolen afholder hvert år i september en cyklistprøve for eleverne i 6. klasse.

Klasselærer:

Skolen afholder hver år i august en gåprøve for eleverne i børnehaveklasserne.

Færdselskontaktlærer

Skolen afholder hvert år i september en "lille cyklistprøve" for eleverne i 5. klasse.

Skole / klasselærer

Skolen har mulighed for at anvende det materiale, der i 2009 er blevet udarbejdet til trafikuddannelsen. Hvert andet efterår gennemføres en uddannelse af eleverne, så de hjælpes til at blive gode og ansvarsfulde trafikanter.

Undervisningen vil ikke blive uddybet hér, da materialet er meget omfattende, og fordi det primært er tænkt som inspiration til klasselæreren, som tilretter undervisningen for de enkelte klassetrin. Undervisningen tilgodeser de trinmål, der er formuleret fra Undervisningsministeriets side. I bilag side 8 findes en synoptisk oversigt over trinmål efter hhv. 3. klasse, 6. klasse og 9. klasse.

Klasselærer

Udover trafikuddannelsen vil børnehaveklassen have fokus på trafik i forbindelse med, at der laves gåtur med klassen hjem til alle elever. Gåturene foretages i starten af skoleåret og understøtter selve gåprøven.

Klasselærer /

Færdselskontaktlærer

forbindelse med uddannelsen i skolen, laves i hver klasse en trafiktælling, hvor der 1 uge registreres såvel transportadfærd (går, cykler, bliver kørt, tager bus/tog til skole) som udstyr (bruger cykelhjelme, har lygter på cyklen når det er påkrævet samt reflekser på tøj og cykel). Skema udarbejdes af færdselskontaktlæreren og returneres til denne, så der kan laves statistik til brug for trafikgruppens arbejde. Resultaterne lægges desuden på skolens intranet samt trafikgruppens hjemmeside: [www.sikkerskoletrafik.dk](http://www.sikkerskoletrafik.dk). Trafiktælling laves 2 gange årligt i hhv. maj og november for at fastlægge sæsonvariationer.

Forældre

Det forventes, at forældrene træner skolevejen sammen med eleven, herunder hvordan man krydser vejen (med og uden lysregulering), krydser jernbanen, samt at vise hensyn til andre.

Klasselærer / elever

Når eleven er på tur med skolen, bruges cykelhjelme. Skolen har veste til de små klasser og et begrænset antal cykelhjelme, som kan lånes.

## **Rollemodeller:**

Det er vigtigt at børnene har nogle gode rollemodeller, som kan gøre børnene til bedre trafikanter som voksne – så de kan lære mindre børn at være gode trafikanter.

### **Hvem har ansvar:**

Fælles

### **For:**

Det forventes at alle, der opholder sig omkring skolen, overholder færdselsreglerne, og udviser korrekt og sikker adfærd i trafikken.

Lærer

Lærere, som er på cykeltur med en klasse, opfordres til at anvende cykelhjelme og vest. Cykelhjelme kan lånes på skolen.

Lærer

I trafikuddannelsen bør der laves hjemmeopgaver, som inddrager forældrene, så opmærksomheden på denne måde videreformidles til hjemmet.

Elever

Alle elever på skolen deltager i trafikundervisningen og bliver herunder opmærksomme på, at de er rollemodeller for mindre elever.

Elever

Større elever (fra 6. klasse) opfordres til at melde sig i skolepatruljen, så de kan bidrage til en mere sikker og tryk skolevej for alle elever.

Forældre

Forældre opfordres til at gå/cykle til skole med deres børn.

Forældre

Forældre, der cykler med deres børn til skole, opfordres til at anvende cykelhjelme og veste. Lygter skal anvendes i lygtetændingsperioden lige som reflekser på cykel.

Forældre

Forældre, der kører deres børn til skole, forventes at parkere, hvor det er anvist og lovligt, samt viser ekstra hensyn og agtpågivenhed over for gående og cyklende trafikanter i området omkring skolen.

Forældre

Det forventes, at forældrene respekterer skolens trafikpolitik, og at man hjælper hinanden på en god, hensynsfuld og respektfuld måde, så trafikpolitikens mål bliver indfriet i videst muligt omfang.

## Samarbejde:

### **Hvem har ansvar:**

Skolebestyrelse

### **For:**

Trafikpolitikken vil, hvert år i maj / juni være på dagsordenen hos skolebestyrelsen, som tilretter trafikpolitikken i samarbejde med skolens trafikgruppe, så den er tidssvarende.

Trafikgruppe

Trafikgruppen vil fortsat arbejde på bedre og mere sikre skoleveje.  
Følg med på [www.sikkerskoletrafik.dk](http://www.sikkerskoletrafik.dk)

Skole

Der gives løbende information omkring trafikarbejdet til forældremøderne. Ved det første forældremøde, i de små klasser, orienteres om skolens trafikpolitik.

Klasselærer

På de årlige forældremøder sørger klasselæreren for, at forældrene informeres om skolens forventninger og om forældrenes ansvar som rollemodeller.

Færdselskontaktlærer

Færdselskontaktlæreren har kontakt til politiet (trafikinformatører m.v.), Rådet for Sikker Trafik, og den lokale betjent omkring ændrede regler, nye tiltag vedrørende trafik, eller andet relevant. Færdselskontaktlæreren sørger for videreformidling af Rådets og kommunens materiale om trafik.

Fælles

Cykelhelme som elever eller forældre har tilovers, kan doneres til skolen ved at aflevere dem på kontoret, eller ved at kontakte Færdselskontaktlæreren. Cykelhelme skal være i en forsvarlig stand til at blive anvendt.

Forældre/elever

Kan videregive information, hvis de oplever, at noget omkring trafiksikkerheden ikke er i orden. Man er meget velkommen til at komme med idéer og forslag til at forbedre trafikforholdene omkring skolevejene i Hornbæk.

**Denne trafikpolitik er vedtaget på skolebestyrelsesmøde d. 1/6 2010, og revideres hvert år i maj / juni.**

For Skolebestyrelsen:

Bilag: Undervisningsministeriets trinmål 2009 for folkeskolens 0.-9. klasse.

	Trinmål efter 3. klassetrin	Trinmål efter 6. klassetrin	Trinmål efter 9. klassetrin
<b>Sikker trafikal adfærd</b>	kende færdselsregler med henblik på at bevæge sig sikkert som fodgænger i lokalområdet	kende færdselsregler med henblik på at cykle i kendt og ukendt område	kende færdselsregler i relation til egen og andres færden
	fortælle om handlemuligheder i relation til egen sikkerhed i lokalområdet	beskrive forhold, der har betydning for egen sikkerhed i kendt og ukendt område	vurdere faktorer, der har betydning for egen og andre trafikanters sikkerhed
	fortælle om forskellige trafikanters adfærd	beskrive sammenhængen mellem egen og andre trafikanters adfærd	vurdere hensigtsmæssig, rigtig eller forkert adfærd i forskellige trafiksituationer
	balancere og manøvrere på cykel i lukket område	orientere sig sikkert i trafikken og give tydelige tegn før stop og sving	
		færdes sikkert på cykel i kendt og ukendt område, herunder overholde vigepligtsregler, følge afmærkning og placere sig rigtigt på vejen	
<b>Samspil og risici</b>	kende til bløde og hårde trafikanter	kende til betydningen af hastighed, vejgreb og udsyn, samt begreberne reaktionstid, bremselængde og standselængde	vurdere risici i forbindelse med køretøjer, trafikanter og veje
	give eksempler på, hvad der har betydning for egen sikkerhed i trafikken herunder mødet med andre trafikanter	kende til egne og andre trafikanters ansvar og forpligtelser, styrker og svagheder	beskrive risikofaktorer i konkrete trafikale situationer
	fortælle om døgnets og årstidernes betydning for trafikanter	give eksempler på risiko i forhold til forskellige tidspunkter og årstider	bedømme risiko i forhold til forskellige tidspunkter og årstider
	give eksempler på sikker cyklistadfærd	kende til sikker cyklistadfærd i samspil med andre trafikanter	beskrive egen og andre trafikanters ansvar og forpligtelser
<b>Ansvarlighed i trafikken</b>	give eksempler på handlinger, der viser god og dårlig trafikadfærd	beskrive årsager til og virkning af uhensigtsmæssig adfærd i trafikken	beskrive og vurdere forskellige holdninger til ansvarlighed i trafikken
	give eksempler på de mest basale forholdsregler ved tilskadekomst i trafikken, herunder at tilkalde hjælp	kende til forskellige stimulanser, der påvirker den trafikale adfærd	beskrive risiko ved sammenblanding af stimulanser og trafik
		kende til forholdsregler ved tilskadekomst i trafikken, herunder alarmering og almindelig førstehjælp	beskrive og vurdere forholdsregler ved ulykker, herunder standsning af ulykken og livreddende førstehjælp